



Краткое описание компании

- Японская компания Just Drive Co., Ltd. вот уже почти 20 лет выпускает автозапчасти под своим собственным брендом JUST DRIVE.

Сайт ТИСС: <https://tmparts.ru/>

Сайт JD: <https://jdrive.ru>



Плюсы

- Все запчасти **JUST DRIVE** изготавливаются из высококлассных материалов на крупных заводах в Китае и Таиланде.
- Благодаря использованию высочайших технологий производства и высококачественных материалов, автозапчасти торговой марки JUST DRIVE соответствуют всем требованиям международного стандарта ISO 9001. Японское оборудование на заводах так же соответствует всем современным требованиям, а высоко квалифицированные специалисты компании **JUST DRIVE** постоянно ведут работу над усовершенствованием технических преимуществ продукции.
- Конкурентная цена
- Качество(перед принятием решения о сотрудничестве с производителем, обязательное посещение завода, проверка уровня производства, тестовых лабораторий, тестирование образцов на собственных авто)
- Широкий ассортимент(постоянное расширение ассортимента, прорабатывается по статистике от производителя, по запросам от клиентов и ТО, а так же прорабатывается по статистике брендов аналогов в ассортименте компании)



Автозапчасти "JUST DRIVE"

ПРОДУКЦИЯ "JUST DRIVE"

В портфеле компании представлен ассортимент автозапчастей на все популярные японские, корейские и европейские автомобили:

- Амортизаторы / Стойки;
- Тормозная система (диски / колодки);
- ШРУСы, приводные валы
- Фильтры
- Детали подвески Крестовины;
- Ремни клиновые и поликлиновые;
- Подшипники и ролики;
- Подушки двигателя;
- Пыльники/отбойники;
- Щетки стеклоочистителя
- Радиаторы
- Катушки зажигания
- Гофры глушителя
- Топливные насосы
- Помпы
- Пружины
- Шланги тормозные
- Сальники
- Газовые упоры





Амортизаторы

- **Производство:**

Амортизаторы JD производят на самом крупном заводе Китая.

Полный цикл производства, собственный цех упаковки.

Высокий уровень контроля качества благодаря развитой системе тестирования на всех уровнях производства.

Все амортизаторы JD соответствуют характеристикам и рабочим параметрам аналогам OEM.

Широкий диапазон рабочих температур от +120 С до -40 С

Собственная тестовая лаборатория, уникальные станки проверки качества.

Тестовый станок для проверки качества, стойка в сборе с опорой, пыльником, пружиной с полным соответствие реальной работы амортизатора на автомобиле.

Поставляют на внутренние конвейеры OEM Toyota, Nissan

Поставки в Европу, Америку.



- **Ассортимент:**

Около 700 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, китайские, российские авто.

Ассортимент на легковые автомобили и коммерческий транспорт.

В ассортименте JD присутствуют позиции, которых нет у конкурентов. Разрабатываются по образцам OEM, KYB

Гарантия:

6 месяцев с момента установки на одну ось

12 месяцев с момента установки на две оси



Фильтры

Воздушные и салонные фильтры

- **Производство:**

Фильтры JD производятся на 2-х крупных заводах в Китае.

Высококачественное автоматизированное оборудование. Высококачественное сырье.

Один завод закупает бумагу из Кореи. Второй завод производит бумагу сам.

Собственные тестовые лаборатории.

- **Ассортимент:**

Более 650 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, китайские, российские авто.

В ассортименте воздушных фильтров помимо стандартных присутствует линейка безкорпусных фильтров Denso Type, с прорезиненным уплотнением, в артикуле в конце добавлена буква «D»

Салонные фильтры стандартные и угольные. У угольных два вида исполнения: обычный активированный уголь и фильтры в составе которых используется кокосовый уголь с более высокими абсорбирующими свойствами, в артикуле в конце добавлена буква «K».

Масляные фильтры

Производство:

Масляные фильтры производятся на крупном заводе в Китае, там же производятся фильтры Goodwill, Febi, BluePrint.

Изначально производство находилось в Корее, потом завод построили в Китае. Владелец завода он же и главный инженер, очень известная личность, так как большинство заводов в Корее и Китае при становлении производства пользовались его консультацией. У него несколько патентов по настройке производственных линий и станков

Ассортимент:

75 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, китайские, российские авто.

Корпусные фильтры и картриджи(эко фильтры)

Топливные фильтры и фильтры АКПП

Производство:

Крупный завод в Китае специализируется только на производстве топливных фильтров и фильтров Акпп. Полный цикл производства, автоматизированные производственные линии. Высокоточная тестовая лаборатория. Продукция разрабатывается только по аналогам OEM.

Ассортимент:

175 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, китайские, российские авто.



Тормозные колодки

- **Производство:**

Тормозные колодки JD производятся на 2-х крупных заводах в Китае.

На одном заводе дисковые колодки, на втором барабанные колодки.

Дисковые колодки комплектуются антискрипными пластинами, датчиками износа.

Очень важна толщина металлической накладки, у JD 4,5 мм, у дешевых аналогов 3,5 при резком торможении может вырвать колодку из суппорта.

Во фрикционе для JD используется 25 составных элементов.

Постоянно проводят тестирование партий колодок на скрип и шум.

Изготавливают колодки для Sangsin под брендом HQ, но другой состав фрикционного материала.

Так же изготавливают колодки для российского производителя, поставки на конвейер UAZ.

Ассортимент:

Около 500 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, китайские, российские авто.

Ассортимент постоянно пополняется, как по запросам от клиентов, так и ТО.





Детали подвески

- **Производство:**

Детали подвески JD производятся на 3-х крупных заводах в Китае.

На двух заводах шаровые, наконечники, тяги, стойки стабилизатора.

Автоматизированное производство, тестовые лаборатории.

Поставки продукции на внутренний OEM, так же поставки в Америку и Европу.

Изготавливают продукцию для Марсо.

Большая и хорошо укомплектованная лаборатория качества, в которой тестируется каждая партия резины на воздействие низких -60 и высоких +70 температур. Есть приспособления для тестирования нагрузки, имитирующие работу автомобиля (кратность воздействия 1 000 000 раз)

На третьем заводе изготавливаются рычаги JD «Premium».

Данные рычаги производятся на заводе, на котором так же изготавливаются рычаги CTR, TRW, SIDEM.

Позиции разрабатываются только по образцам OEM производителей.

Сканируется на 3D сканере, далее печатается образец на 3D на станке в соотношении 1 к 1, сравниваются все параметры и только после этого запускается в производство.

На заводе используется только автоматизированное производство, сварка только роботами.

Высокий контроль качества, все узлы проходят ручную инспекцию, с точечной отметкой о проверке.

Ассортимент:

Более 1000 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, китайские, российские авто.

Ассортимент постоянно прорабатывается как по статистике брендов CTR, 555, так и по статистике от производителей и запросов клиентов

Гарантия:

6 месяцев с момента установки





ШРУСЫ

- **Производство:**

Изготавливаются на крупном заводе с более чем 30-летним профессиональным опытом производства.

Годовая производственная мощность достигает 10 миллионов штук, а приводной вал - более 6 миллионов комплектов.

Поставляют продукцию на внутренний OEM.

В компании работает более 1000 сотрудников на площади 140 000 м².

Современное оборудование из Германии, Италии, Японии обеспечивающий весь производственный процесс

Высокое качество применяемых при производстве материалов.

Высокий класс обработки, точность геометрических параметров: наружных и присоединительных размеров

Меньшая восприимчивость к ударным нагрузкам, изгибу, растяжению и скручиванию

Высокая износостойкость и коррозионная устойчивость

Ассортимент:

340 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, китайские, российские авто.

В комплекте идет пыльник, смазка, хомуты, стопорное кольцо, гайка.

Наружные ШРУСы, внутренние ШРУСы, привода в сборе.

Гарантия:

6 месяцев с момента установки





Пружины

- **Производство:**

Металл используется такой же как и у других мировых производителей, согласно мировых стандартов.

Используется более 10 испытательных механизмов. 2 основных это просвечивание на выявление внутренних дефектов. Тестовые испытания готовой продукции на станке при работе пружин в сборе со стойкой и опорой.

Для повышения надежности готового продукта пружина подвергается дробеструйной обработке, холодной осадке, фосфатированию и порошковой покраске. Высокое качество окраски и применение надежного антикоррозионного покрытия является гарантией длительного срока службы изделий в суровых погодных условиях

Ассортимент продукции был разработан по образцам OVK и Lesjofors изготовлены согласно параметрам этих аналогов. Для разработки новинок закупили более 1000 артикулов KYB.

Завод поставляет продукцию в Европу и Америку.

Ассортимент:

288 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, российские авто.

Комплектуются по 2шт. в коробке

Гарантия:

6 месяцев с момента установки





Подшипники

- **Производство:**

Производятся на 2-х крупных заводах в Китае. На одном заводе подшипники, на втором ступицы.

В производстве используется современное оборудование, станки такие же, что у NSK, SKF. Полный цикл производства. На заводах есть свои тестовые лаборатории, проверка качества из каждой партии, проверка соответствия техническим данным, проверка ресурса на специальных станках.

Смазка в подшипниках используются от производителя SHELL - одного из ведущих производителей моторных масел и смазочных материалов.

Поставки продукции в Америку и Европу. Поставки на внутренний OEM.

Ассортимент

Около 300 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, российские авто.

Универсальные однорядные шариковые подшипники.

Конические подшипники.

Подшипники кондиционера.

Ступичные подшипники(открытого и закрытого типа) и ступицы 1,2,3 поколения с магнитными лентами и датчиками ABS

Гарантия:

12 месяцев с момента установки.





Радиаторы

- **Производство:**

Производятся на крупном заводе в Китае. Полный цикл производства.

Современное качественное оборудование. Большие объемы производства.

Вся продукция соответствует размерам и рабочим параметрам OEM.

Каждый радиатор проверяют на герметичность путём погружения в воду и подачи воздуха под давлением (прим. 55 кг/м.кв), затем просушивают в сушке.

Поставки продукции в Европу, Америку, Юго-Восточную Азию, Ближний Восток. Поставки на внутренний OEM.

Изменена упаковка радиаторов, для предотвращения повреждений, добавлены пакеты с пеной внутри.

Ассортимент

JD радиаторы только паянные, пластинчатые.

176 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, российские авто.

На портале предоставлены подробные схемы.

Гарантия:

6 месяцев с момента установки.





Тормозные диски

- **Производство:**

Производятся на крупном заводе в Китае. Годовой объем насчитывает 1,5 миллиона тормозных дисков. Полный цикл производства. Контроль качества осуществляется на всех этапах: от покупки сырья, отливки, обработки от коррозии и до упаковки и транспортировки.

Изготавливаем тормозные диски соответствии с требованиями, предъявляемыми OEM к финишному покрытию и весу.

Высокий контроль качества в процессе производства и проверке готовой продукции

Наличие основного испытательного оборудования: спектрометра, прибора по оценке микроструктуры, приборов измерения на прочность и на растяжение, своей химической лаборатории, позволяет обеспечить соответствующий контроль качества продукции.

После проверки качества на тестовом оборудовании, проводится финальная ручная проверка каждой единицы готовой продукции.

Поставки продукции крупнейшим компаниям по всему миру.

Ассортимент

Фасовка по 1шт. в упаковке.

Тормозные диски JD вентилируемые.

175 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, российские авто.

Гарантия:

6 месяцев с момента установки.



Приводные ремни

- **Производство:**

Завод по производству ремней начал работу в 1972 году

Общая площадь составляет 21000 М2. На заводе работают более 500 человек.

Технический директор компании 10 лет работал в компании Gates.

Объем производства приводных ремней составляет 1,2 млн шт. в месяц. Для улучшения качества продукции привлекаются инженеры-специалисты из Италии и Германии. Основные компоненты для производства ремней поставляются из Японии и Германии.

Автоматическая система взвешивания самостоятельно производит расчет пропорций и веса согласно штрих-коду материала с точностью до 1гр, исключены неточности и человеческий фактор.

Очень высокий контроль качества. Завод имеет собственную тестовую лабораторию, в которой на специальном оборудовании проверяю продукцию как на этапах производства, так и готовые ремни

Поставки на OEM всех внутренних производителей.

Производят ремни для Dayco, Meyle, Febi

Поставки продукции крупнейшим компаниям по всему миру.

Ассортимент

365 позиций поликлиновых (ручейковых), 54 позиции клиновых ремней с применимостью на японские, корейские, европейские, российские, китайские авто.



Ролики

- **Производство:**

Производятся на крупном заводе в Китае.

Полный цикл производства.

В роликах используются только подшипники NTN, NSK.

Вся продукция соответствует размерам и рабочим параметрам OEM.

Поставки на OEM внутренних производителей.

Производят ролики для крупных европейских брендов

Поставки продукции крупнейшим компаниям по всему миру.

Собственная тестовая лаборатория. Проверка качества на всех этапах производства.

Ассортимент

Ролики в сборе с креплением и гидронатяжителями, отдельные ролики.

160 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские, российские, китайские авто.

Гарантия:

6 месяцев с момента установки.





Крестовины

- **Производство:**

Производятся на крупном заводе в Китае. Завод начал работу в 2003 году.

На заводе работают более 150 человек.

Полный цикл производства.

Вся продукция соответствует размерам и рабочим параметрам OEM.

Изготавливают крестовины для российского производителя для поставки на конвейер Lada.

Поставки на OEM внутренних производителей.

Производят триподы внутренних ШРУСов для самых крупных производителей ШРУСов в Китае.

Поставки продукции крупнейшим компаниям по всему миру.

Собственная тестовая лаборатория. Проверка качества на всех этапах производства.

Ассортимент

Крестовины кардана, крестовины рулевых реек.

92 позиции с применимостью на японские, корейские, европейские, российские, китайские авто.

Гарантия:

6 месяцев с момента установки.



Помпы

- **Производство:**

Производятся на крупном заводе в Китае.

Полный цикл производства.

Вся продукция соответствует размерам и рабочим параметрам OEM. Герметичный корпус, материалы повышенной прочности. Тестирование готовой продукции на прочность и сопротивление высоким температурам

Поставки на OEM внутренних производителей.

Производят для европейских и японских брендов

Поставки продукции в Европу, Америку, Юго-Восточную Азию, Ближний Восток.

Собственная тестовая лаборатория. Проверка качества на всех этапах производства.

Ассортимент

92 позиции с применимостью на японские, корейские, европейские, российские, китайские авто.

Гарантия:

6 месяцев с момента установки.



Шланги тормозные

- **Производство:**

Производятся на крупном заводе в Китае.

Полный цикл производства.

Вся продукция соответствует размерам и рабочим параметрам OEM.

Поставки на OEM внутренних производителей.

90% продукции поставляется в Европу, Америку (самая крупная сеть автэмаркета AutoZona).

Высокий уровень качества

Оптимальная конструкция: 3 слоя резины, 2 слоя волокна

Материал – резина EPDM, сочетающаяся с фибровым волокном (PET, PVA).

Выдерживают температуры от 121 C° до -50C°

Срок службы – минимум 6 лет

Вся продукция проходит проверку под давлением 3500 psi

Фурнитура имеет защитное покрытие из хрома и сплава из цинка и никеля

Защитная пружина сделана из того же материала, что и в оригинальных запчастях.

Проходят испытание на разрыв (выдерживают более 700 кг, стандарт DOT 482 кг)

Проходят испытание на устойчивость к воздействию озона (100pphm × 70ч × 40C° × 7X)

Проходят испытание на устойчивость к воздействию солей (5% NaCl × 24ч)

Собственная тестовая лаборатория. Проверка качества на всех этапах производства.

Ассортимент

415 позиции с применимостью на японские, корейские, европейские авто.

Гарантия:

6 месяцев с момента установки.



Катушки зажигания

- **Производство:**

Производятся на крупном заводе в Китае. Завод основан в 2004 году

и специализируется на производстве различных видов катушек зажигания.

Полный цикл производства.

Вся продукция соответствует размерам и рабочим параметрам OEM.

Используется сложная аппаратура и высокоточные автоматы для сборки.

Использование горизонтальной машины для литья сложных пластмассовых форм производства компании Demag, Германия.

С 2020 года закупили новое современное оборудование и улучшили качество.

Собственная тестовая лаборатория. Проверка качества на всех этапах производства.

Ассортимент

70 позиции с применимостью на японские, корейские, европейские авто.



Топливные насосы

- **Производство:**

Производятся на крупном заводе в Китае, работает с 1989 года.

Полный цикл производства.

Поставки продукции в Европу, Америку, Юго-Восточную Азию, Ближний Восток

Ежегодно завод производит 4,2 миллиона топливных насосов

Вся продукция соответствует размерам и рабочим параметрам OEM.

Используется сложная аппаратура и высокоточные автоматы для сборки.

Поставки на OEM внутренних производителей.

Собственная тестовая лаборатория. Проверка качества на всех этапах производства.

Топливные насосы JD комплектуются фильтр сеткой.

Ассортимент

Топливные фильтры, Модули- топливные насосы в корпусе вместе с топливным фильтром и датчиком уровня топлива.

50 позиции с применимостью на японские, корейские, европейские авто.





РТИ

- **Производство:**

Завод JD по производству РТИ работает с 1988 г. и является одним из ведущих компаний в Таиланде. 45 станков более 130 человек. Высокое качество резины производят именно в Таиланде.

Продукция изготовлена из высококачественной резины собственной рецептуры, эффективно поглощает вибрацию, высокая износостойкость к перепадам температур, сохраняет рабочие характеристики до -40°C.

Поставки продукции -20% на внутренний рынок(в том числе на таиландский завод FORD), 80% идет на экспорт (Япония, Индонезия, Филиппины, Германия, Бельгия) бренды – Febi, Meyle.

Для изготовления новых позиции в качестве образцов используют, только OEM продукцию и изготавливают по всем технологическим стандартам.

Большая тестовая лаборатория. Образцы из партии проходят испытания на тестовом станке, где проходит до 500 000 циклов качения.

Ассортимент

Сайлентблоки, втулки, втулки стабилизатора, подушки двигателя, опоры амортизатора, пыльники и отбойники амортизатора, пыльники ШРУСа и рулевой рейки.

1200 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские авто.



Сальники

Производство:

Производятся на крупном заводе в Китае. Завод основан в 1988 году.

Все сальники выполнены в соответствии с конструкцией и размерами аналогов OEM. Полный цикл производства.

Собственная тестовая лаборатория. Проверка качества на всех этапах производства

Характеристики:

- Материал: Бутадиен-нитрильный каучук (NBR), характеризуется невероятно высокой устойчивостью ко всевозможным видам топливных элементов и смазочных веществ.

Маслобензостойкие. Рабочие температуры: От -40°C До +100°C

Сальники изготовлены с пыльником, для защиты места уплотнения вала и рабочей кромки от проникновения грязи и пыли.

Собственная тестовая лаборатория. Проверка качества на всех этапах производства

Ассортимент

В ассортименте представлены сальники для ступичных подшипников, как по отдельности, так и комплектами.

Основной плюс - это комплекты сальников к конкретным подшипникам открытого типа, где необходима замена 2-х, 3-х сальников

Возможность сразу заказать комплект сальников, указав в подборе на сайте tmparts.ru подшипник

и к данному подшипнику сайт выдаст комплект сальников JD, необходимый для замены данного подшипника.

В ближайшее время поступление сальников для привода.



Газовые упоры

Производство:

Производятся на крупном заводе в Китае. Завод основан в 2007 году.

Сварочные машины из Японии и Тайваня. Высокоточные шлифовальные станки, токарные станки с ЧПУ из Южной Кореи.

Методы производства основаны при непосредственной помощи инженеров из Германии.

В производстве используются высококачественные материалы, поставляемые из Европы.

в 2015 году годовой объем производства в 2 миллиона газовых упоров.

Собственная тестовая лаборатория проверяет готовую продукцию:

- Тест на износостойкость при высоких низких температурах от +70 до -30 С
- Тест на нагрузки, при высокой скорости сжатия и выхода штока
- Тест на стойкость к влаге и пыли
- Тест на измерение шума при рабочих нагрузках.

Ассортимент

177 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские авто.



Гофры глушителя

Производство:

Производятся на заводе в Китае. Завод основан в 2000 году.

Гофры JD изготовлены с тройной оплеткой, отличается более высокой прочностью и жесткостью за счет промежуточного слоя, который представляет гибкую трубку. Такая деталь подходит для транспорта как с бензиновым, так и с дизельным мотором. Также она актуальна для автомобилей, которые уже прошли более 100 тысяч километров.

Ассортимент

25 позиций с применимостью на японские, корейские, европейские авто.

